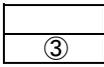
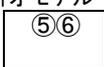
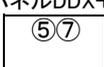


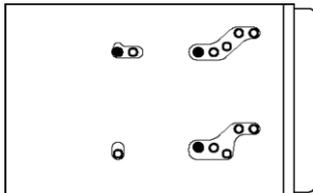
年式	型式	車種	取付可能サイズ	本体の取付方法					オプション		備考
				キットレス	取付キット		配線コネクタ		型番	希望小売価格 (税込)	
					型番	希望小売価格 (税込)	型番	希望小売価格 (税込)			
H26/10~ R2/6	DBA-BN9	②	D1/D2 	×	UA-F29D ④	9,350円	取付キットに 同梱	-	-	-	⑧
			2D 								
		①	MDV-Z700W, Z701W,X701W以外の 200mmパネルAV ナビゲーションシステム ⑤ 								
			200mmエスカッション付属 オーディオモデル ⑤⑥ 								
			200mmパネルDDXモデル ⑤⑦ 								

備考

- ① 標準200mm窓口オーディオレス車と180mm窓口車は取付可能です。ハーマンカードンサウンドシステム装着車は未確認です。ディーラーオプションの8インチナビ装着車は取付不可です。
- ② 180mm窓口車の場合、純正センターパネルはそのままUA-F29Dのパネルとスペーサーを使用せずに取付可能です。
- ③ D1取り付け時に下段は汎用のD1ポケットUA-W10D希望小売価格1,100円(税込)を使用します。
- ④ 付属のアンテナ変換コードは使用できません。純正のラジオアンテナ変換コード品番H0017AL920参考価格1,320円(税込)が必要です。
- ⑤ UA-F29Dのパネルとスペーサーは使用しません。若干奥まった取り付けになります。
- ⑥ 使用するねじ穴は図-1を参照してください。
- ⑦ パーキングとリバースを接続する場合は市販のエレクトロタップを使用します。
- ⑧ UA-F29Dのパネルを使用しない場合の上下の隙間をウレタン等で埋めてください。

図-1

図は左側面ですが右側面ねじ穴は対称位置のねじ穴を使用します。



* 純正部品は、該当車両のモデルチェンジ等により入手できなくなる場合があります。また、価格・品番等は予告なく変更される場合があります。

年式	型式	車 両 タイプ	取付場所	純正スピーカー装着車に限る								KFC		サテライト	SW	備考	
				カスタムフィットKFC								E1056J	ST1004	SS10	SW11		
				XS174S	XS164S	RS174S	RS174	RS164S	RS164	RS124	RS104						
H26/10~ R2/6	DBA-BN9	①	純正ツイーター位置 ダッシュ	◎ ④⑥	◎ ④⑥	◎ ④⑥	-	◎ ④⑥	-	-	-	-	◎ ⑤⑥	-			
			フロントドア	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				-
			取付キット -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				-
			インナーブラケット SKX-302S②	◎	◎ ③	◎	◎	◎ ③	◎ ③	-	-	-	-				-
			純正ツイーター位置 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				-
			リアドア	×	×	◎ ⑦	◎ ⑦	×	×	-	-	-	-				-
			取付キット SKT-100S⑧	◎	◎	-	-	◎	◎	-	-	-	-				-
インナーブラケット SKX-102S⑨	◎	◎ ③	◎	◎	◎ ③	◎ ③	-	-	-	-	-						
備考	<p>① ハー曼城ダウンサウンドシステム装着車は未確認です。</p> <p>② 別売インナーブラケットSKX-302S希望小売価格10,450円(税込)を使用して取付可能です。</p> <p>③ 配線は図-1を参照して加工または付属のエレクトロタップ(RSシリーズは付属の接続キャップ)で接続します。</p> <p>④ 別売インナーブラケットSKX-302S希望小売価格10,450円(税込)付属のツイーターブラケットを使用して取付可能です。</p> <p>⑤ 別売ツイーターインナーブラケットSKB-101希望小売価格4,180円(税込)を使用して取付可能です。</p> <p>⑥ ツイーターブラケットはパッケージ記載内容を参照して、ブラケット加工はH(HL/HR)、取付穴はA/HIにてツイーターを取り付けます。</p> <p>⑦ 取付説明書を参照してトヨタ/日産(1)/スズキ(1)カットした付属ブラケットを使用します。</p> <p>⑧ 別売スピーカー取付キットSKT-100S希望小売価格3,300円(税込)を使用します。</p> <p>⑨ 別売インナーブラケットSKX-102S希望小売価格6,050円(税込)を使用して取付可能です。</p>																

図-1
配線側から見た状態

