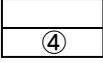
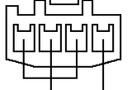


年式	型式	車種	取付可能サイズ	本体の取付方法					オプション		備考
				キットレス	取付キット		配線コネクタ		型番	希望小売価格(税込)	
					型番	希望小売価格(税込)	型番	希望小売価格(税込)			
H16/11~ H21/10	DBA-GRX121 DBA-GRX120 DBA-GRX125	①	②	D1/D2 	×	UA-Y37D または UA-Y50D ⑤	2,750円 3,300円	取付キットに 同梱	-	-	-
			2D 								
		③	D1/D2 	×	UA-Y39D	3,300円	取付キットに 同梱	-	-	-	
			2D 								
備考	<p>① エレクトロマルチビジョン装着車は取付不可です。</p> <p>② 200mm窓口車は取付可能です。 200mm2D純正ナビゲーション装着車でも同等のシステムに付け替えることができます。 ただし、純正システムに付随する機能は使用できなくなります。</p> <p>③ エレクトロマルチビジョン無し車の専用オーディオ装着車(内臓アンプ)の場合です。 純正部品名インテグレーションパネル品番84013-22030参考価格8,580円(税込)が必要です。 上記パネルにエアコンコントローラーを付け替える必要があります。 純正オーディオの場合と異なり純正ブラケットは上記パネル裏面に取り付けしません。 純正ブラケットは車両側にねじ留め、上記パネルは車両側にクリップ留めとなります。</p> <p>④ D1取り付け時に下段は汎用のD1ポケットUA-W10D希望小売価格1,100円(税込)を使用します。</p> <p>⑤ UA-Y50Dは車速信号コネクタを同梱しています。</p> <p>* 純正部品は、該当車両のモデルチェンジ等により入手できなくなる場合があります。 また、価格・品番等は予告なく変更される場合があります。</p>										

年式	型式	車 両 タイプ	取付場所	純正スピーカー装着車に限る								KFC		サテライト	SW	備考
				カスタムフィットKFC								E1056J	ST1004	SS10	SW11	
				XS174S	XS164S	RS174S	RS174	RS164S	RS164	RS124	RS104					
H16/11~ H21/10	DBA-GRX121 DBA-GRX120 DBA-GRX125	①	純正ツイーター位置 ダッシュ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	◎ ③	—		◎ ⑨
			フロントドア②	×	×	×	×	×	×							
			取付キット —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
			インナーブラケット SKX-302S④	×	×	×	×	×	×							
			純正ツイーター位置 —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
			リアドア	×	×	◎ ⑧	◎ ⑧	×	×							
			取付キット SKT-100S⑦	◎	◎	—	—	◎	◎	—	—	—	—			
インナーブラケット SKX-102S⑤	◎	◎ ⑥	◎	◎	◎ ⑥	◎ ⑥										
備考	<p>① スーパーライブサウンドシステム装着車は未確認です。</p> <p>② 純正ツイーター装着車は、純正ツイーターを外すとドアスピーカー部には信号が流れません。純正ツイーターを使用しない場合は純正ツイーターからコネクターを外し既存の配線はそのまま残り図-1を参照して一つおき同士の2本、2組を接続します。</p> <p>③ 別売ツイーターインナーブラケットSKB-101希望小売価格4,180円(税込)を使用して取付可能です。 パッケージ記載内容を参照して、ブラケット加工はA、取付穴はAIにてツイーターを取り付けます。 純正ツイーターから4ピンコネクターを外し、既存の配線はそのまま残り図-1を参照して一つおき同士の2本、2組を接続します。</p> <p>④ ねじ穴が合わず、開口部を塞ぐことができないため取付不可です。</p> <p>⑤ 別売インナーブラケットSKX-102S希望小売価格6,050円(税込)を使用して取付可能です。</p> <p>⑥ 配線は図-2を参照して加工または付属のエレクトロタップ(RSシリーズは付属の接続キャップ)で接続します。</p> <p>⑦ 別売スピーカー取付キットSKT-100S希望小売価格3,300円(税込)を使用します。</p> <p>⑧ 取付説明書を参照してトヨタ/日産(i)/スズキ(i) カットした付属ブラケットを使用します。</p> <p>⑨ リアトレイ表面はフラット面がなく、リアトレイ鉄板部分にはサービホールがないために取付可能スピーカーはありません。</p>													<p>図-1 配線側から見た状態</p> 	<p>図-2 配線側から見た状態</p> 