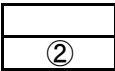

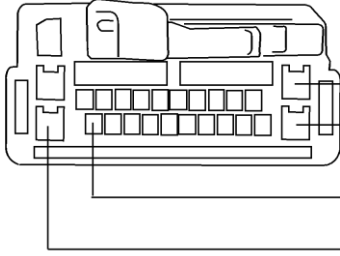


ACCORD

アコード[®](年式:H23/2~H25/3)

年式	型式	車種	取付可能サイズ	本体の取付方法					オプション		備考
				キットレス	取付キット		配線コネクター		型番	希望小売 価格 (税抜き)	
					型番	希望小売 価格 (税抜き)	型番	希望小売 価格 (税抜き)			
H23/2～ H25/3	DBA-CU1 DBA-CU2	専用 オーディオ 装着車	— ①	—	—	—	—	—	—	—	—
		2D 窓口車	D1/D2 	×	UA-H77D ③	5,500円	取付キットに 同梱	—	CA-24N ④	2,000円	—
			2D 								
<p>備考</p> <p>① 専用オーディオ装着車は取付不可です。純正2Dパネルなどを購入しても取り付けできません。 純正オーディオを残してバッテリー、アクセサリ、イルミネーション電源を使用する場合は図-1を参照してください。</p> <p>② D1取り付け時に下段は汎用のD1ポケットUA-W10D希望小売価格1,000円(税抜き)を使用します。</p> <p>③ 同梱のアンテナプラグ変換コードは使用しません。 純正ブラケット取り付けにM5×8mmMAXねじをD1取り付け時4本、D2取り付け時8本、2D取り付け時6本、別途用意する必要があります。 ただし、M5×8mmねじが付属されている製品を取り付ける場合は別途用意する必要はありません。 製品に付属しているねじのサイズは、製品の取扱説明書をご参照ください。 取扱説明書ダウンロード</p> <p>④ トレードイン取り付け時に必要です。</p> <div style="text-align: right;"> <p>図-1</p>  <p>アース</p> <p>バッテリー電源</p> <p>アクセサリ電源</p> <p>イルミネーション電源</p> </div>											
<p>* 純正部品は、該当車両のモデルチェンジ等により入手できなくなる場合があります。 また、価格・品番等は予告なく変更される場合があります。</p>											

年式	型式	車 両 タイプ	取付場所	純正スピーカー装着車に限る								KFC		KSC	サテライト	SW	備考
				カスタムフィットKFC								E1056J	ST1003	01X	SS10	SW11	
				XS/US ツイーター	XS1703	US1703	XS1603 US1603	RS173S RS173	RS163S RS163	RS123	RS103						
H23/2～ H25/3	DBA-CU1 DBA-CU2	4ドア ①	フロントドア⑨	純正 位置 ◎ ④	×	◎⑤ ⑥⑦	×	×	×								
			取付キット UA-H70S②		◎ ⑤	—	◎	—	◎					純正 位置 ◎ ④	—		
			インナーブラケット SKX-202S③		◎ ⑤⑦	◎ ⑤⑦	◎ ⑦	×	◎ ⑦								
			リアトレイ⑨	純正 位置 —	×	◎ ⑥⑦	×	◎ ⑥	×								
			取付キット UA-H70S②		◎	—	◎	—	◎					純正 位置 —	×		
			インナーブラケット SKX-202S③		◎ ⑦	◎ ⑦	◎ ⑦	◎	◎ ⑦						⑧		シート下 — ⑩
備考	<p>① リアドアにはスピーカーグリルが装備されており、ドア鉄板部にはスピーカー用開口部がありますが純正スピーカーの設定はなく、スピーカーコネクターもないため取付場所としては推奨しません。</p> <p>② 別売スピーカー取付キットUA-H70S希望小売価格4,000円(税抜き)を使用します。</p> <p>③ 別売インナーブラケットSKX-202S希望小売価格5,800円(税抜き)を使用して取付可能です。使用する取付穴はHとH2です。</p> <p>④ 付属のブラケット(ツイーター用)を使用して取付可能です。</p> <p>⑤ ガラスとのクリアランス確保のため付属のスペーサー(ゴム)を使用します。スピーカーグリル裏面のリブを全周にわたって5mm程削る必要があります。</p> <p>⑥ 取付説明書を参照してホンダ(4)カットした付属ブラケットを使用します(爪固定穴:下段)。</p> <p>⑦ 配線は図-1を参照して加工または付属のエレクトロタップ(RSシリーズは付属の接続キャップ)で接続します。</p> <p>⑧ 純正スピーカーグリルを外した開口部を隠すことができません。</p> <p>⑨ スピーカー端子向きは鉄板に触れない位置にします。</p> <p>⑩ 運転席・助手席シート下はスペースがありません。</p>																

図-1

フロントドア
配線側から見た状態

(-)コンソールへ
(-)ツイーターへ

(+)コンソールへ
(+)ツイーターへ

リアトレイ
配線側から見た状態

(+)
(-)