





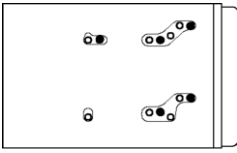
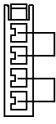


DAIHATSU

MEBIUS

メビウス(年式:H25/4~現在)

年式	型式	車種	取付可能サイズ	本体の取付方法					備考		
				キットレス	取付キット		配線コネクタ			オプション	
					型番	希望小売価格 (税抜き)	型番	希望小売価格 (税抜き)		型番	希望小売価格 (税抜き)
H25/4~ 現在	DAA-ZVW41N	①	D1/D2 	×	UA-Y39D	3,000円	取付キットに 同梱	-	-	-	
			2D 								
			MDV-Z700W, Z701W,X701W 	○	-	-	-	-	-	-	
			上項以外の 200mmパネルAV ナビゲーションシステム 	○	-	-	KNA-200WT	3,000円	-	-	
			200mmエスカッション付属 オーディオモデル 	○	-	-	CA-711T	1,500円	-	-	
			200mmパネルDDXモデル 								
備考	<p>① 200mm2D窓口車は取付可能です。 ディーラーオプションナビゲーション装着車は同等のシステムに付け替えることができます。 ただし、純正システムに付随する機能は使用できなくなります。</p> <p>② D1取り付け時に下段は汎用のD1ポケットUA-W10D希望小売価格1,000円(税抜き)を使用します。</p> <p>③ 若干奥まった取り付けになります。</p> <p>④ 使用するねじ穴は図-1を参照してください。</p> <p>⑤ パーキングとリバースを接続する場合は市販のエレクトロタップを使用します。</p> <p>図-1 図は左側面ですが右側面ねじ穴は対称位置のねじ穴を使用します。 図のねじ穴位置指定は5カ所ですがこの内の3カ所をねじ留めます。</p> 										

年式	型式	車 両 タイプ	取付場所	純正スピーカー装着車に限る								KFC		サテライト	SW	備考
				カスタムフィットKFC								E1056J	ST1004	SS10	SW11	
				XS174S	XS164S	RS174S	RS174	RS164S	RS164	RS124	RS104					
H25/4~ 現在	DAA-ZVW41N		純正ツイーター位置 ダッシュ	◎	◎	◎	—	◎	—	—	—	—	◎	× ⑨	シート下 — ⑩	
			⑤	⑤	⑤	—	⑤	—	—	—	⑦					
			フロントドア①⑩	×	×	×	×	×	×	—	—	—	—			
			取付キット —	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
			インナーブラケット SKX-302S②	◎	◎	◎	◎	◎	◎	—	—	—				
			純正ツイーター位置 —	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
			リアドア①	×	×	◎	◎	×	×	—	—	—				
取付キット SKT-100S③	◎	◎	—	—	◎	◎	—	—	—							
インナーブラケット SKX-102S④	◎	◎	◎	◎	◎	◎	—	—	—							
備考	<p>① 純正スピーカーの取り外しにはリベットを外す必要があります。</p> <p>② 別売インナーブラケットSKX-302S希望小売価格9,500円(税抜き)を使用して取付可能です。</p> <p>③ 別売スピーカー取付キットSKT-100S希望小売価格3,000円(税抜き)を使用します。</p> <p>④ 別売インナーブラケットSKX-102S希望小売価格5,500円(税抜き)を使用して取付可能です。</p> <p>⑤ 別売インナーブラケットSKX-302S希望小売価格9,500円(税抜き)付属のツイーターブラケットを使用して取付可能です。 ツイーターブラケットはパッケージ記載内容を参照して、ブラケット加工はA、取付穴はAにてツイーターを取り付けます。 純正ツイーターからコネクターを外し図-1を参照して上2本下2本同士をSKX-302S付属のバイパスコードを使用して接続します。</p> <p>⑥ 配線は図-2を参照して加工または付属のエレクトロタップ(RSシリーズは付属の接続キャップ)で接続します。</p> <p>⑦ 別売ツイーターインナーブラケットSKB-101希望小売価格3,800円(税抜き)を使用して取付可能です。 パッケージ記載内容を参照して、ブラケット加工はA、取付穴はAにてツイーターを取り付けます。 純正ツイーターからコネクターを外し既存の配線はそのまま残し図-1を参照して上2本下2本同士を接続します。</p> <p>⑧ 取付説明書を参照してトヨタ/日産(1)/スズキ(1) カットした付属ブラケットを使用します。</p> <p>⑨ 金具が十分に差込めないため取付不可です。</p> <p>⑩ 段差があり、運転席・助手席シート下はスペースがありません。</p> <p>⑪ 純正ツイーター装着車は、純正ツイーターを外すとドアスピーカー部には信号が流れません。純正ツイーターを使用しない場合は純正ツイーターからコネクターを外し既存の配線はそのまま残し図-1を参照して上2本下2本同士を接続します。</p>												<p>図-1 配線側から見た状態</p> 	<p>図-2 配線側から見た状態</p> 