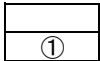

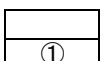
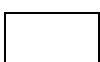


TOYOTA

ist

イスト(年式:H19/7~H28/4)

年式	型式	車種	取付可能サイズ	本体の取付方法				オプション		備考	
				キットレス	取付キット		配線コネクタ		型番		希望小売価格 (税抜き)
					型番	希望小売価格 (税抜き)	型番	希望小売価格 (税抜き)			
H19/7~ H28/4	DBA-ZSP110 DBA-NCP110 DBA-NCP115	200mm2D 窓口車	D1/D2 	×	UA-Y37D または UA-Y50D ②	2,500円	取付キットに 同梱	-	-	-	
			2D 			3,000円					
		専用 オーディオ 装着車	D1/D2 		UA-Y51D ②	6,000円					
			2D 								
備考	① D1取り付け時に下段は汎用のD1ポケットUA-W10D希望小売価格1,000円(税抜き)を使用します。 ② UA-Y50DとUA-Y51Dには車速コネクタが同梱されています。										

年式	型式	車 両 タイプ	取付場所	純正スピーカー装着車に限る								KFC		サテライト	SW	備考	
				カスタムフィットKFC								E1056J	ST1004	SS10	SW11		
				XS174S	XS164S	RS174S	RS174	RS164S	RS164	RS124	RS104						
H19/7~ H28/4	DBA-ZSP110 DBA-NCP110 DBA-NCP115		純正ツイーター位置 フロントドア	◎ ⑫	◎ ⑫	◎ ⑫	-	◎ ⑫	-	-	-	-	◎ ⑫	◎ ⑪	シート下 ◎ ⑨		
			フロントドア①②	X	X	◎ ⑤⑧	◎ ⑤⑧	X	X								
			取付キット SKT-100S③	◎	◎	-	-	◎	◎								
			インナーブラケット SKX-102S④	◎	◎ ⑥	◎	◎	◎ ⑥	◎ ⑥								
			純正ツイーター位置 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
			リアドア①	X	X			X	X								
			取付キット SKT-100S③⑦	◎	◎	-	-	◎	◎								
			インナーブラケット														
			リアトレイ	-	-	-	-	-	-	-	-	◎ ⑩	-				

備考

- ① 純正スピーカーの取り外しにはリベットを外す必要があります。
- ② 純正ツイーター装着車は、純正ツイーターを外すとドアスピーカー部には信号が流れません。純正ツイーターを使用しない場合は純正ツイーターからコネクターを外し既存の配線はそのまま残り図-1を参照して上2本下2本同士を接続します。
- ③ 別売スピーカー取付キットSKT-100S希望小売価格3,000円(税抜き)を使用します。
- ④ 別売インナーブラケットSKX-102S希望小売価格5,500円(税抜き)を使用して取付可能です。
- ⑤ 取付説明書を参照してトヨタ/日産(1)/スズキ(1)カットした付属ブラケットを使用します。
- ⑥ 配線は図-2を参照して加工または付属のエレクトロタップ(RSシリーズは付属の接続キャップ)で接続します。
- ⑦ ブラケットがドア鉄板開口部の段差に若干乗りますが締め込んで取付可能です。
- ⑧ 純正グリルが干渉する場合にはグリル裏面の一部を加工します。
- ⑨ 運転席シート下は取付可能ですが装備によりスペースが無い場合があります。助手席シート下はスペースがありません。
- ⑩ リアトレイの凹部フラット面に取り付けます。リアドアスピーカーと同時に鳴らす場合は、センターユニットのRCA出力にアンプを接続してリアトレイに取付するスピーカーを鳴らす方法を推奨します。またスピーカー配線を別途用意し、引き直しの必要があります。
- ⑪ リアシートリクライニング動作範囲が限定されますが取付可能です。
- ⑫ 付属のブラケット(ツイーター用)を使用して取付可能です。純正ツイーターからコネクターを外し既存の配線はそのまま残り図-1を参照して上2本下2本同士を接続します。

図-1
配線側から見た状態

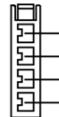


図-2
配線側から見た状態

