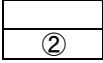


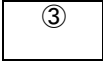
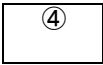
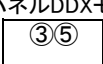


年式	型式	車種	取付可能サイズ	本体の取付方法					オプション		備考
				キットレス	取付キット		配線コネクター		型番	希望小売価格(税抜き)	
					型番	希望小売価格(税抜き)	型番	希望小売価格(税抜き)			
H24/5~ 現在	DBA-NZE161G DBA-NZE164G DBA-ZRE162G DAA-NKE165G DBA-NRE161G	①	D1/D2 	×	UA-Y53D	4,000円	取付キットに 同梱	-	-	-	
			2D 								
			MDV-Z700W, Z701W,X701W 	○	-	-	-	-	-		
			上項以外の 200mmパネルAV ナビゲーションシステム 	○	-	-	KNA-200WT	3,000円	-	-	
			200mmエスカッション付属 オーディオモデル 	×	UA-Y53D ⑥	4,000円	取付キットに 同梱	-	-	-	
200mmパネルDDXモデル 											

備考

- ① H29/12現在、全車200mm窓口車であり、専用オーディオ(ナビ)の設定はありません。ディーラーオプションナビゲーション装着車は同等のシステムに付け替えることができます。ただし、純正システムに付随する機能は使用できなくなります。
- ② D1取り付け時に下段は汎用のD1ポケットUA-W10D希望小売価格1,000円(税抜き)を使用します。
- ③ 取り付けるねじ穴を選択できる機種は図-1を参照してください。
- ④ 使用するねじ穴は図-2を参照してください。
- ⑤ パーキングとリバースを接続する場合は市販のエレクトロタップを使用します。
- ⑥ UA-Y53D同梱のパネル(L)(R)は使用しません。

図-1

図は左側面ですが右側面ねじ穴は対称位置のねじ穴を使用します。
図のねじ穴位置指定は5カ所ですがこの内の3カ所をねじ留めします。

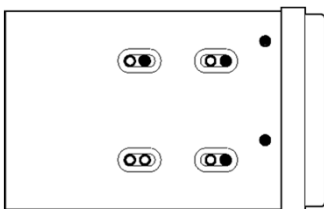
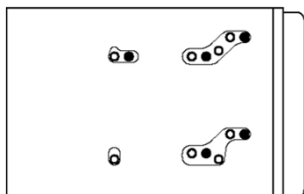


図-2

図は左側面ですが右側面ねじ穴は対称位置のねじ穴を使用します。
図のねじ穴位置指定は5カ所ですがこの内の3カ所をねじ留めします。



TOYOTA

COROLLA FIELDER

カローラ フィールダー (年式:H24/5~現在)

年式	型式	車 両 タイプ	取付場所	純正スピーカー装着車に限る								KFC		サテライト	SW	備考
				カスタムフィットKFC								E1056J	ST1004	SS10	SW11	
				XS174S	XS164S	RS174S	RS174	RS164S	RS164	RS124	RS104					
H24/5~ 現在	DBA-NZE161G DBA-NZE164G DBA-ZRE162G DAA-NKE165G DBA-NRE161G		純正ツイーター位置 —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	× ⑧	シート下 — ⑨	
			フロントドア①	×	×	◎ ③	◎ ③	×	×							
			取付キット SKT-100S②	◎ ⑥	◎	—	—	◎	◎			—	—			
			インナーブラケット SKX-102S④	◎ ⑥	◎ ⑤	◎	◎	◎ ⑤	◎ ⑤							
			純正ツイーター位置 —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
			リアドア①⑦	×	×	◎ ③	◎ ③	×	×							
			取付キット SKT-100S②	◎	◎	—	—	◎	◎			—	—			
インナーブラケット SKX-102S④	◎	◎ ⑤	◎	◎	◎ ⑤	◎ ⑤										

備考

- ① 純正スピーカーの取り外しにはリベットを外す必要があります。
- ② 別売スピーカー取付キットSKT-100S希望小売価格3,000円(税抜き)を使用します。
- ③ 取付説明書を参照してトヨタ/日産(1)/スズキ(1)カットした付属ブラケットを使用します。図-1を参照して刻印表示YZ部分も各々2カ所切り取ります。
- ④ 別売インナーブラケットSKX-102S希望小売価格5,500円(税抜き)を使用して取付可能です。
- ⑤ 配線は図-2を参照して加工または付属のエレクトロタップ(RSシリーズは付属の接続キャップ)で接続します。
- ⑥ 付属のスペーサー(ゴム)を使用します。
- ⑦ リアドアスピーカー無し車でも取付可能ですが配線は引き直して下さい。
- ⑧ 金具が十分に差し込めないために取付不可です。
- ⑨ 運転席・助手席シート下はスペースがありません。

図-1

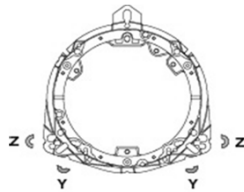


図-2

配線側から見た状態

