

TOYOTA

COROLLA RUMION

カローラ ルミオン(年式:H19/10~H27/12)

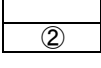
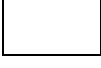
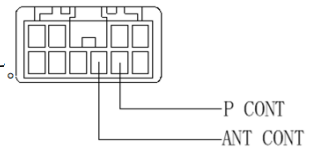
| 年式 | 型式 | 車種 | 取付可能サイズ | 本体の取付方法 | | | | オプション | | 備考 | |
|-------------------|---|----|--|---------|--------------------------------|----------------------|--------------|-----------------|------------|----|-----------------|
| | | | | キットレス | 取付キット | | 配線コネクター | | 型番 | | 希望小売価格 (税抜き) |
| | | | | | 型番 | 希望小売価格 (税抜き) | 型番 | 希望小売価格 (税抜き) | | | |
| H19/10~ H27/12 | DBA-ZRE152N DBA-NZE151N DBA-ZRE154N | ① | D1/D2  ② 2D  | × | UA-Y37D または UA-Y50D ③ | 2,500円 3,000円 | 取付キットに 同梱 | — — | — — | — | |
| 備考 | <p>① 純正ナビゲーション装着車でも同等のシステムに付け替えることができます。 ただし、純正システムに付随する機能は使用できなくなります。</p> <p>② D1取り付け時に下段は汎用のD1ポケットUA-W10D希望小売価格1,000円(税抜き)を使用します。 9スピーカー装着車の場合は同梱10ピンコネクター配線色青のアンテナアンブ電源配線を図-1を 参照して分離しP CONTとANT CONTを接続することにより純正リアサイドウーハーを鳴らすことができます。 純正ウーハーはフロントドアスピーカーに連動しています。</p> <p>③ UA-Y50Dには車速コネクターが同梱されています。</p> | | | | | | | | | | |

図-1 配線側から見た状態



TOYOTA

COROLLA RUMION

カローラ ルミオン(年式:H19/10~H27/12)

| 年式 | 型式 | 車 両 タイプ | 取付場所 | 純正スピーカー装着車に限る | | | | | | | | KFC | | サテライト | SW | 備考 | |
|------------------------|--|------------|------------------------|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|----------------|----|--|
| | | | | カスタムフィットKFC | | | | | | | | E1056J | ST1004 | SS10 | SW11 | | |
| | | | | XS174S | XS164S | RS174S | RS174 | RS164S | RS164 | RS124 | RS104 | | | | | | |
| H19/10~ H27/12 | DBA-ZRE152N DBA-NZE151N DBA-ZRE154N | | 純正ツイーター位置 フロントドア | ◎ ⑤ | ◎ ⑤ | ◎ ⑤ | - | ◎ ⑤ | - | - | - | - | ◎ ⑤ | ◎ ⑩ | シート下 ◎ ⑪ | | |
| | | | フロントドア①② | x | x | ◎ ⑦ | ◎ ⑦ | x | x | | | | | | | | |
| | | | 取付キット SKT-100S③ | ◎ | ◎ | - | - | ◎ | ◎ | - | - | - | - | | | | |
| | | | インナーブラケット SKX-102S④ | ◎ | ◎ ⑧ | ◎ | ◎ | ◎ ⑧ | ◎ ⑧ | | | | | | | | |
| | | | 純正ツイーター位置 - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| | | | リアドア①⑨ | x | x | ◎ ⑦ | ◎ ⑦ | x | x | | | | | | | | |
| | | | 取付キット SKT-100S③ | ◎ | ◎ | - | - | ◎ | ◎ | - | - | - | - | | | | |
| インナーブラケット SKX-102S⑥ | x | x | x | x | x | x | | | | | | | | | | | |
| 備考 | <p>① 純正スピーカーの取り外しにはリベットを外す必要があります。</p> <p>② 9スピーカー装着車は純正ツイーターを外すとドアスピーカー部には信号が流れません。純正ツイーターを使用しない場合は純正ツイーターからコネクターを外し既存の配線はそのまま残し図-1を参照して上2本下2本同士を接続します。</p> <p>③ 別売スピーカー取付キットSKT-100S希望小売価格3,000円(税抜き)を使用します。</p> <p>④ 別売インナーブラケットSKX-102S希望小売価格5,500円(税抜き)を使用して取付可能です。</p> <p>⑤ 9スピーカー装着車は付属のブラケット(ツイーター用)を使用して取付可能です。 純正ツイーターからコネクターを外し既存の配線はそのまま残し図-1を参照して上2本下2本同士を接続します。</p> <p>⑥ ねじ穴が合わないため取付不可です。</p> <p>⑦ 取付説明書を参照してトヨタ/日産(1)/スズキ(1)カットした付属ブラケットを使用します。</p> <p>⑧ 配線は図-2を参照して加工または付属のエレクトロタップ(RSシリーズは付属の接続キャップ)で接続します。</p> <p>⑨ 9スピーカー装着車はインピーダンスが低くなるので純正リアサイドツイーターのコネクターを外してください。 純正リアサイドツイーターのコネクターを外すためには左右リアサイドトリムを外す必要があります。</p> <p>⑩ 4スピーカー装着車は取付可能です。</p> <p>⑪ 装備によりスペースが無い場合があります。</p> | | | | | | | | | | | | | | | | |

図-1
配線側から見た状態

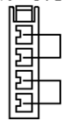


図-2
配線側から見た状態

