







年式	型式	車種	取付可能サイズ	本体の取付方法				オプション		備考	
				キットレス	取付キット		配線コネクタ		型番		希望小売価格 (税抜き)
					型番	希望小売価格 (税抜き)	型番	希望小売価格 (税抜き)			
H29/6～ 現在	DAA-AVU65W DBA-ASU60W DBA-ASU65W DBA-ZSU60W DBA-ZSU65W	①②	D1/D2 	×	UA-Y58D ⑦	4,000円	取付キットに 同梱	-	-	-	-
			2D 								
			MDV-Z700W, Z701W,X701W 	○	-	-	-	-			
			上項以外の 200mmパネルAV ナビゲーションシステム 	○	-	-	KNA-200WT	3,000円			
			200mmエスカッション付属 オーディオモデル 	×	UA-Y58D or UA-Y53D ⑧	4,000円	取付キットに 同梱	-			
			200mmパネルDDXモデル 								

備考

- ① ディーラーオプション200mm2D純正ナビゲーション装着車は同等のシステムに付け替えることができます。オーディオレス車とディーラーオプション9インチナビ装着車は純正部品名パネルサブアッシー品番55405-48240参考価格7,500円(税抜き)が必要です。ただし、純正システムに付随する機能は使用できなくなります。
- ② SDナビゲーションシステム装着車とJBLプレミアムサウンドシステム装着車は未確認です。標準装備とメーカーオプションのナビゲーションシステム装着車は未確認です。
- ③ D1取り付け時に下段は汎用のD1ポケットUA-W10D希望小売価格1,000円(税抜き)を使用します。
- ④ 取り付けるねじ穴を選択できる機種は図-2を参照してください。
- ⑤ 使用するねじ穴は図-1を参照してください。
- ⑥ パーキングとリバースを接続する場合は市販のエレクトロタップを使用します。
- ⑦ パネル(L)(R)の取り付けは図-3を参照してください。
- ⑧ パネル(L)(R)は使用しませんのでUA-Y53DとUA-Y58Dのどちらでも使用できます。

図-1

図は左側面ですが右側面ねじ穴は対称位置のねじ穴を使用します。図のねじ穴位置の3カ所をねじ留めます。

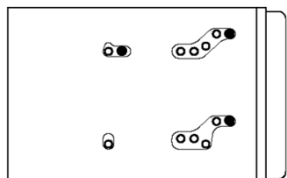


図-2

図は左側面ですが右側面ねじ穴は対称位置のねじ穴を使用します。図のねじ穴位置の3カ所をねじ留めます。

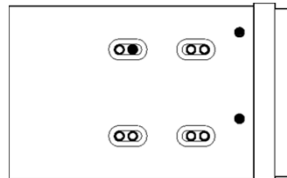
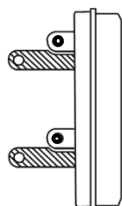


図-3

図はパネル(L)ですがパネル(R)も対称位置のねじ穴を使用します。斜線部ねじ穴取付部は切り取る必要はありませんがねじ穴は使用しません。



\* 純正部品は、該当車両のモデルチェンジ等により入手できなくなる場合があります。また、価格・品番等は予告なく変更される場合があります。

年式	型式	車 両 タイプ	取付場所	純正スピーカー装着車に限る								KFC		サテライト	SW	備考	
				カスタムフィットKFC								E1056J	ST1004	SS10	SW11		
				XS174S	XS164S	RS174S	RS174	RS164S	RS164	RS124	RS104						
H29/6～ 現在	DAA-AVU65W DBA-ASU60W DBA-ASU65W DBA-ZSU60W DBA-ZSU65W	①	純正ツイーター位置 ダッシュ	◎ ⑨	◎ ⑨	◎ ⑨	—	◎ ⑨	—	—	—	—	◎ ⑨	◎	シート下 ◎ ⑩		
			フロントドア②③	×	×	◎ ④	◎ ④	×	×								
			取付キット SKT-100S⑦	◎	◎	—	—	◎	◎	—	—	—	—				
			インナーブラケット SKX-102S⑧	◎	◎ ⑤	◎	◎	◎ ⑤	◎ ⑤								
			純正ツイーター位置 —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
			リアドア②	×	×	◎ ⑥	◎ ⑥	×	×								
			取付キット SKT-100S⑦	◎	◎	—	—	◎	◎	—	—	—	—				
インナーブラケット SKX-102S⑧	◎	◎ ⑤	◎	◎	◎ ⑤	◎ ⑤											
備考	<p>① 11スピーカーJBLプレミアムサウンドシステム装着車は未確認です。</p> <p>② 純正スピーカーの取り外しにはリベットを外す必要があります。</p> <p>③ 純正ツイーター装着車は、純正ツイーターを外すとドアスピーカー部には信号が流れません。純正ツイーターを使用しない場合は純正ツイーターからコネクターを外し既存の配線はそのまま残り図-1を参照して上2本下2本同士を接続します。</p> <p>④ 取付説明書を参照してトヨタ/日産(1)/スズキ(1)カットした付属ブラケットを使用します。 図-3を参照して刻印表示YZ部分も各々2カ所切り取ります。</p> <p>⑤ 配線は図-2を参照して加工またはエレクトロタップ(RSシリーズは付属の接続キャップ)で接続します。</p> <p>⑥ 取付説明書を参照してトヨタ/日産(1)/スズキ(1)カットした付属ブラケットを使用します。</p> <p>⑦ 別売スピーカー取付キットSKT-100S希望小売価格3,000円(税抜き)を使用します。</p> <p>⑧ 別売インナーブラケットSKX-102S希望小売価格5,500円(税抜き)を使用して取付可能です。</p> <p>⑨ 純正ツイーター装着車は別売ツイーターインナーブラケットSKB-101希望小売価格3,800円(税抜き)を使用して取付可能です。ツイーターブラケットはパッケージ記載内容を参照して、ブラケット加工はH(HL/HR)、取付穴はH/Aにてツイーターを取り付けます。純正ツイーターからコネクターを外し既存の配線はそのまま残り図-1を参照して上2本下2本同士を接続します。</p> <p>⑩ 助手席シート下は取付可能ですが装備によりスペースが無い場合があります。運転席シート下は配線に干渉するためスペースがありません。</p>																
	<p>図-1 配線側から見た状態</p> 			<p>図-2 配線側から見た状態</p> 			<p>図-3</p> 										