





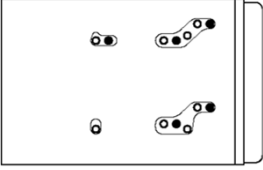


年式	型式	車種	取付可能サイズ	本体の取付方法				オプション		備考	
				キットレス	取付キット		配線コネクター		型番		希望小売価格(税抜き)
					型番	希望小売価格(税抜き)	型番	希望小売価格(税抜き)			
H19/6~ H28/6	DBA-ZRT260 DBA-NZT260 DBA-ZRT265 DBA-ZRT261	①	D1/D2 	×	UA-Y37D または UA-Y50D ⑤	2,500円 3,000円	取付キットに 同梱	-			
			2D 								
			MDV-Z700W, Z701W,X701W 	○	-	-	-	-			
			上項以外の 200mmパネルAV ナビゲーションシステム 	○	-	-	KNA-200WT	3,000円			
			200mmエスカッション付属 オーディオモデル 	○	-	-	CA-711T	1,500円			
			200mmパネルDDXモデル 								
備考	<p>① 5.8型ディスプレイ&CD+AM/FM装着車は純正部品インストルメントクラスタフィニッシュパネルセンター品番55405-20410参考価格3,480円(税抜き)と純正ねじ93568-55012参考価格50円(税抜き)4個を購入すれば取付可能です。 ただし、純正システムに付随する機能は使用できなくなります。 ディーラーオプションナビゲーション装着車は同等のシステムに付け替えることができます。 ただし、純正システムに付随する機能は使用できなくなります。</p> <p>② D1取り付け時に下段は汎用のD1ポケットUA-W10D希望小売価格1,000円(税抜き)を使用します。</p> <p>③ 若干奥まった取り付けになります。 使用するねじ穴は図-1を参照してください。</p> <p>④ パーキングとリバースを接続する場合は市販のエレクトロタップを使用します。</p> <p>⑤ UA-Y50Dは車速信号コネクターを同梱しています</p> <p>図-1 図は左側面ですが右側面ねじ穴は対称位置のねじ穴を使用します。 図のねじ穴位置指定は5カ所ですがこの内の3カ所をねじ留めします。</p>  <p>* 純正部品は、該当車両のモデルチェンジ等により入手できなくなる場合があります。 また、価格・品番等は予告なく変更される場合があります。</p>										

年式	型式	車 両 タイプ	取付場所	純正スピーカー装着車に限る								KFC		サテライト	SW	備考	
				カスタムフィットKFC								E1056J	ST1004	SS10	SW11		
				XS174S	XS164S	RS174S	RS174	RS164S	RS164	RS124	RS104						
H19/6~ H28/6	DBA-ZRT260 DBA-NZT260 DBA-ZRT265 DBA-ZRT261		純正ツイーター位置 フロントドア	◎ ⑤	◎ ⑤	◎ ⑤	-	◎ ⑤	-	-	-	-	◎ ⑤	-	シート下 ◎ ⑨		
			フロントドア①②	x	x	◎ ⑦⑩	◎ ⑦⑩	x	x								
			取付キット SKT-100S③	◎	◎	-	-	◎	◎	-	-	-	-				
			インナーブラケット SKX-102S④	◎	◎ ⑧	◎	◎	◎ ⑧	◎ ⑧								
			純正ツイーター位置 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
			リアドア①	x	x	◎⑦ ⑩⑪	◎⑦ ⑩⑪	x	x								
			取付キット SKT-100S③	◎	◎	-	-	◎	◎	-	-	-	-				
インナーブラケット SKX-102S⑥	x	x	x	x	x	x											
備考	<p>① 純正スピーカーの取り外しにはリベットを外す必要があります。</p> <p>② 純正ツイーター装着車は、純正ツイーターを外すとドアスピーカー部には信号が流れません。純正ツイーターを使用しない場合は、純正ツイーターからコネクターを外し既存の配線はそのまま残し図-1を参照して上2本下2本同士を接続します。</p> <p>③ 別売スピーカー取付キットSKT-100S希望小売価格3,000円(税抜き)を使用します。</p> <p>④ 別売インナーブラケットSKX-102S希望小売価格5,500円(税抜き)を使用して取付可能です。</p> <p>⑤ 付属のブラケット(ツイーター用)を使用して取付可能です。 純正ツイーターからコネクターを外し既存の配線はそのまま残し図-1を参照して上2本下2本同士を接続します。 ツイーター無し車でもドアミラーインサイドカバーにツイーターグリルがあれば取付可能です。</p> <p>⑥ ねじ穴が合わないため取付不可です。</p> <p>⑦ 取付説明書を参照してトヨタ/日産(1)/スズキ(1)カットした付属ブラケットを使用します。</p> <p>⑧ 配線は図-2を参照して加工または付属のエレクトロタップ(RSシリーズは付属の接続キャップ)で接続します。</p> <p>⑨ 装備によりスペースが無い場合があります。</p> <p>⑩ 純正グリルが干渉する場合にはグリル裏面の一部を加工します。</p> <p>⑪ ブラケットの一部が鉄板開口部段差に若干乗り上げますが締めこんで取付可能です。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;"> <p>図-1 配線側から見た状態</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>図-2 配線側から見た状態</p>  </div> </div>																