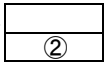
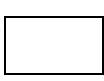
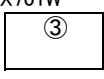
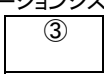
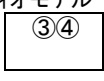
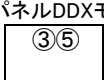


年式	型式	車種	取付可能サイズ	本体の取付方法					オプション		備考
				キットレス	取付キット		配線コネクター		型番	希望小売価格(税抜き)	
					型番	希望小売価格(税抜き)	型番	希望小売価格(税抜き)			
H26/9~ H29/7	DAA-AVV50N	①	D1/D2  ②	×	UA-Y53D	4,000円	取付キットに 同梱	-	-	-	
			2D 								
			MDV-Z700W, Z701W,X701W  ③	○	-	-	-	-	-		
			上項以外の 200mmパネルAV ナビゲーションシステム  ③	○	-	-	KNA-200WT	3,000円	-	-	
			200mmエスカッション付属 オーディオモデル  ③④	×	UA-Y53D	4,000円	取付キットに 同梱	-	-	-	
200mmパネルDDXモデル  ③⑤	⑥										

備考

① 200mm窓口車は取付可能です。
 ディーラーオプションナビゲーション装着車は同等のシステムに付け替えることができます。
 ただし、純正システムに付随する機能は使用できなくなります。
 メーカーオプションナビゲーション装着車は未確認です。
 車両側アンテナは2系統きていますがアンテナ変換コードで接続するのは1系統です。

② D1取り付け時に下段は汎用のD1ポケットUA-W10D希望小売価格1,000円(税抜き)を使用します。

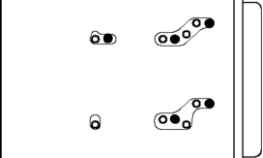
③ 若干奥まった取り付けになります。

④ 使用するねじ穴は図-1を参照してください。

⑤ パーキングとリバースを接続する場合は市販のエレクトロタップを使用します。

⑥ UA-Y53D同梱のパネル(L)(R)は使用しません。

図-1
 図は左側面ですが右側面ねじ穴は対称位置のねじ穴を使用します。
 図のねじ穴位置指定は5カ所ですがこの内の3カ所をねじ留めます。



年式	型式	車両タイプ	取付場所	純正スピーカー装着車に限る								KFC		サテライト	SW	備考	
				カスタムフィットKFC								E1056J	ST1004	SS10	SW11		
				XS174S	XS164S	RS174S	RS174	RS164S	RS164	RS124	RS104						
H26/9~ H29/7	DAA-AVV50N		純正ツイーター位置 ダッシュ	◎	◎	◎	-	◎	-	-	-	-	◎	-	シート下 -	⑦	
			③	③	③	-	③	-	-	-	◎	⑤					
			フロントドア①	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-				-
			取付キット -	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-				
			インナーブラケット SKX-302S②	◎	◎	◎	◎	◎	◎	-	-	-	-				
			純正ツイーター位置 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
			リアトレイ	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-				
取付キット -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
インナーブラケット SKX-302S⑥	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-							
備考	<p>① 純正ツイーター装着車は、純正ツイーターを外すとドアスピーカー部には信号が流れません。純正ツイーターを使用しない場合は純正ツイーターからコネクターを外し既存の配線はそのまま残し図-1を参照して上2本下2本同士を接続します。</p> <p>② 別売インナーブラケットSKX-302S希望小売価格9,500円(税抜き)を使用して取付可能です。</p> <p>③ 別売インナーブラケットSKX-302S希望小売価格9,500円(税抜き)付属のツイーターブラケットを使用して取付可能です。ツイーターブラケットはパッケージ記載内容を参照して、ブラケット加工はH(HL/HR)、取付穴はH/AIにてツイーターを取り付けます。純正ツイーターからコネクターを外し図-1を参照して上2本下2本同士をSKX-302S付属のバイパスコードを使用して接続します。</p> <p>④ 配線は図-2を参照して加工または付属のエレクトロタップ(RSシリーズは付属の接続キャップ)で接続します。</p> <p>⑤ 別売ツイーターインナーブラケットSKB-101希望小売価格3,800円(税抜き)を使用して取付可能です。パッケージ記載内容を参照して、ブラケット加工はH(HL/HR)、取付穴はH/AIにてツイーターを取り付けます。純正ツイーターからコネクターを外し既存の配線はそのまま残し図-1を参照して上2本下2本同士を接続します。</p> <p>⑥ ねじ穴が合わないため取付不可です。</p> <p>⑦ 運転席・助手席シート下はスペースがありません。</p>												<p>図-1 配線側から見た状態</p> 	<p>図-2 配線側から見た状態</p> 			